



Divisional Central Division 5

2020

日光大会規則書

主催：FLUKE走行会 エフテックコム株式会社

2020 D1 地方戦 Central シリーズ
日光大会規則書（第2戦、第5戦） 第1章 大会の名称

2020 D1 CENTRAL DIVISION5 シリーズ

第2章 開催場所、開催日

第1戦 3月14日(土) 茂原ツインサーキット

第2戦 7月 4日(土) 日光サーキット

第3戦 5月31日(日) 茂原ツインサーキット

第4戦 8月 2日(日) 茂原ツインサーキット

第5戦 9月13日(日) 日光サーキット

第6戦 11月15日(日) 茂原ツインサーキット

第3章 開催クラス

- 1) D1 地方戦クラス

第4章 第2戦・第5戦戦 開催主催者、所在地

FLUKE走行会 (エフテックコム株式会社)

〒329-1117 栃木県宇都宮市叶谷町47-47

TEL 028-672-8680 FAX 028-672-8681

第5章 募集台数

- 1) 参加受付台数は、地方戦クラス最大 75台とする。
(1クラス最大15台、5クラス)

第6章 参加資格および参加時に必要なもの

D1 地方戦シリーズ基本規則に準拠するが、日光規則書を優先し行われる。

- 1) 18歳以上の方は、普通運転免許取得者であること。
- 2) 18歳未満の方は、保護者同伴が条件とし出場を許可する。
- 3) 参加出来るライセンスの種類
 - ① D1-A、D1-B、仮ライセンス
 - ② 申込時にライセンスがない場合、大会当日のブリーフィング終了後に講習を行います。
講習料およびライセンス発行料：2,000円(当日必要)
 - ③ D1 スーパーライセンスホルダーは参加できない。
- 4) 日光サーキットのルールを守れる方。
- 5) 参加時に必要なもの
 - ① 有効な D1 ライセンス (持っていない場合は当日 仮ライセンス講習あり)
 - ② 運転免許証 (18歳以上の方)
 - ③ エントリー用紙 (18歳未満の方は、保護者の署名、捺印が必要)
 - ④ テクニカルパスポート (チェックリスト)
※テクニカルパスポートは大会当日に必ず持参してください。
参加確認時に提出できない場合は参加不受理となります。

第7章 参加方法及び受付開始と締切

参加受付開始：開催日より1ヶ月前からとなります。

参加方法

- ① 現金書留の場合、
上記大会事務局まで参加申込用紙と参加料金を同封の上送付してください。
- ② 窓口持参の場合
上記大会事務局へ参加料金をお持ち下さい。
※FAXのみの受付はおこなっておりません。

1) 現金書留および窓口持参の場合、受付開始日より前に届いたエントリーはペナルティとし、開始日の翌日エントリーとなりますご注意ください。

③WEB エントリー

FLUKE 走行会ホームページ内にあるWEB 予約から受付可能です！
WEB 申込完了後 3 日以内に所定口座に参加費を入金してください。
(入金完了にて申込完了となります。振込の場合は振込手数料はご負担ください)
※WEB 申込が完了してからのキャンセルはできませんのでご注意ください。
<https://www.fluke-run.com> (日光サーキットの日程リンクから見れます)

エントリー用紙 FAX 番号 028-672-8681
参加費の振込先：
ジャパンネット銀行 ビジネス営業部 005
普通口座 2339786 フルークソウコウカイ

5) 受付は先着順とし定員となりしだい締切となります(キャンセル待ちは5台までとする)

第8章 参加料及び保険料

- 1) D1SL 地方戦クラス 15,000 円 (保険込)
 - 2) 定員に達した場合は、参加費の返金に関しては事務手数料 1,500 円を差引いた金額を返金額となります。必ず事前に空き状況の確認をして下さい。
- ※ キャンセル待ちの参加費の返金振込みは手数料が差し引かれます。
※ 参加費には入場料 1 名 (本人のみ) が含まれます。同乗者、ピットクルーの方は別途入場料が必要となります。

第9章 参加受理と参加拒否

- 1) 参加者には大会事務局より受理メールが発行されます。また感染症対策のため、問診フォーム申請 (事前の申請にご協力をお願いします)
当日は検温の実施後にパスが渡され入場できます。
- 2) 大会開催日より14日前まではキャンセル及び参加料は返金できますが、13日前より返金はできませんので予めご了承下さい。

第 10 章 ドライバーの装備

- 1) ヘルメットはフルフェイスかジェット型のみ。(あご紐は必ず締めること)
フェイスマスク推奨
- 2) レーシングスーツまたは長袖、長ズボンで肌の露出がないもの。
- 3) レーシングシューズまたは運動靴。
- 4) レーシンググローブのみ。(軍手不可)

第 11 章 車両規定・車検

仮ナンバーで来場した場合 エントリーの受付はいたしません。

※車検がない車は必ず積載車でお越してください。

車検は、下記の 1)、2)、3)、6)、7)、8)、9)、11)、12)を確認します。
装備のない車両は参加できません。

国内 D1-J 車両規定を参考に日光大会レギュレーションを優先とし遵守とする。

- 1) 4 点式以上のシートベルトの装着義務(取付方法注意)
- 2) 消火器の車内装着(緊急時はすぐに取りれるようにしっかりと固定する事)
- 3) けん引フック装着(純正可)※フロント牽引フックはできるだけ必備でお願いします。
また、装着個所明示の為の矢印ステッカーは強く推奨とする。
- 4) マフラー音量が 105db 以下の車両となります。(直管不可)(サーキット特別規定)
練習 1 本目にて計測します。超えてしまった場合、2 本目で基準値を下回らない場合は、以後のヒートは出走することができません。

※地域住民のご理解の下 サーキットは運営しております。ご協力お願いします。

- 5) オイル漏れ等のおそれのある車両は走行できません。
- 6) 脱落の恐れのある部品類は外すかしっかりと固定すること。
- 7) フロントバンパー、リアバンパーは必備
※競技中は原則として装着の状態で行ってください。
※万一 競技中に破損してしまった場合はこの限りではない。
- 8) 灯火類の装備・装着と正常に動作する事。(ヘッドライト、ウィンカー、テールランプの動作確認あり)※注意:灯火類がそれぞれ動作しない場合は車検不合格とし失格となる。
- 9) オープンカー、グラストップなどルーフに強度のない車両は安全面を重視し、3 点式以上のロールゲージを必着とする。(サーキット特別規定)
走行中は屋根を装着して走行すること。
- 10) ナンバー無し車両は 1 本目の練習走行中に音量検査、安全基準検査を行います。
合格の場合、合格シールをオフィシャルより受け取り、外から見えやすい位置に必ず貼ること。
- 11) ゼッケンは、両側ドアに貼ること。
- 12) 配布されたステッカーは車体のドアミラー下に貼ること(当日配布)

第 12 章 競技規定

練習走行

- 1) トラブルにより赤旗中断となった場合でも時間の延長はありません。

予選

- 1) **予選 1 回戦** 単走方式により 2 トライ上位 24 台を選出
- 2) **予選 2 回戦** 単走方式により 2 トライにてベスト 16 選出
審査コーナーによりスタート地点、ショートカット使用など変更となる場合があります。**予選 2 回戦開始のコースイン前に予選 1 回戦の結果逆順にてピットロードに一列に整列していただきます。 ※整列できなかった場合はリタイアとみなします。**
- 3) 参加者は必ず予選に参加しなくてはならない。
参加できない場合は、リタイアとし決勝へは進めません。
- 4) **コースイン後すぐに、車両トラブル等で走行できない車両に関しましては最後尾スタートとなり、最後尾からのスタートにも間に合わなかった(スタート位置につけない)場合は当該ヒート失格となります。**
- 5) **競技開始(先頭の車両がスタートをきった時点)からはご自身の順番にスタート位置につけなかった場合は当該ヒート失格となります。**
- 6) ピットクルーのコース内の立入りは禁止とする。

決勝(トーナメント)

- 1) ベスト 16 台でのトーナメント方式 (D1GP と同じ) となる。
- 2) 練習・先行・後追 各 1 本で勝敗を決定。
ベスト 16・・・ウォーミングアップ走行 1 本あり。
ベスト 8～・・・コースインウォームアップとする。(練習走行ナシ)
- 3) トーナメントの枠は予選 2 回戦通過者 1 位と 16 位、2 位と 15 位、3 位と 14 位・・・となる。
- 4) 再対戦はベスト 16 では 0 回、ベスト 8 以降は全ての対戦で 1 回までとする。
- 5) 対戦者が時間内にスタートラインに着けない場合は単独でスタートしてコースを一巡する事で次の対戦への進出権を得る事ができる。
- 6) 審査中に車両トラブルがあった場合は 5 分ルールを適用いたします。
- 7) スポッターエリアへはドライバー 1 名に対して 1 名迄可能です。
スポッターエリア内に入れる時間は追走ラウンドが始まる前または、決勝中の休憩時間のみとなります。

[5 分ルール規定]

トラブル発生で走行できないことをオフィシャルまたは、スターターに告げ車両の修復作業を可能とする。

※ドライバーまたはピットクルーがボンネットを開けた場合も計測の開始となる。

※計測の終了はスタート位置に着くまでとする。

ベスト 16 対戦～ベスト 8 対戦で 5 分間、ベスト 4 対戦と決勝対戦で 5 分間としベスト 8 対戦終了時にそれまでの累積時間がリセットされる。

※ 5 分を切った場合 両車がスタート位置に着けない場合は両車敗退となる。

※ 5 分を切った場合 スタート位置に戻れない車両はその時点で敗退となる。

第13章 ポイントに関する事項

- 1) ポイント表 (2020D1 規定に基づき順位を決定する)
- 2) ドライバーシリーズポイントが同点の場合は、当該大会成績上位順としシリーズ順位を決定する。

順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント
1	25	5	13	9	8	13	4
2	21	6	12	10	7	14	3
3	18	7	11	11	6	15	2
4	16	8	10	12	5	16	1

第14章 ラウンド賞典

- 1) 優勝～3位までトロフィー&副賞

第15章 シリーズ賞典及び権利

- 1) シリーズランキング
1位～10位まで賞金 (総額 15万円)
- 2) その他の賞典については D1 事務局またはオーガナイザーから発表される。

第16章 審査員

- 1) D1 審判員ライセンス所持者 2名または、有効なライセンス保持者以外とする場合は D1 JAPAN ORGANIZATION の事前承認を受けた審査員とする。

第17章 審査方法及び審査コーナー

- 1) 大会各戦の審査員が当日発表
- 2) 事前にホームページにて告知する。
1)、2) のいずれかとする。

第18章 ペナルティーに関して

- 1) ドライバースミューティング欠席 失格
- 2) **車両規定違反** 失格
- 3) フラッグ無視 失格
- 4) チェッカー後のドリフト 失格
- 5) 他選手とのトラブル等 (関係者含む) 失格
- 6) その他のペナルティーに関しては大会運営者、審査員にて判断となります。

第19章 その他

- 1) イベントスタッフ、オフィシャルの指示に従わない選手はペナルティーの対象となり失格となる場合があります。
- 2) ピット内での喫煙はご遠慮下さい
- 3) 駐車スペースに関しては、コースパドックは競技車両のみとなります。
- 4) 本大会参加にあたり練習走行開始時には必ず配布されたゼッケンおよび配布された大会ステッカー (フェンダーステッカー) を必ず車輻に貼ること。
ゼッケン…両ドア
大会スポンサー (フェンダーステッカー) …両ドアパネルミラー下付近

- 5) 本イベントで撮影された映像素材、提供素材および写真撮影素材の肖像権、著作権は主催者および㈱サンプロスにあることを承諾致します。
- 6) Rd.2 よりポイント 5 位までの選手はシードゼッケンとなります。(予選 1 回戦免除)
- 7) スポッターは事務局にて申請を行って下さい。その際に発行されるスポッター証明書(クレデンシャル)が無い場合はスポッターエリアには立入禁止となります。
- 8) 日光サーキット走行規定は遵守してください。

ゼッケンおよびフェンダーステッカーを貼る位置



スポッター申請およびパスについて

- 1) スポッターパスはドライバー 1 名に対して 1 枚のみ発行となります。
 - 2) 受付は大会事務局にて行っています (誓約書記入、本人確認、保険 (1,000円) の加入)
 - 3) スポッターパスは申請時に取付して下さい。
 - 4) 切れた場合の再発行は、最初の申請手続きのやり直しとなります。
- 下記のクレデンシャルがない場合 スポッターエリアには入れません。
(スポッターパスは当日発表)

- 4) スポッターエリアは審査席正面から見て左側になります。
(審査席のエリアには入れません)
- 5) オフィシャルの指示に従ってください。

ナンバーの無い車両については積載車にて必ず来場してください。

仮ナンバー車両では来場しないようにお願いします。

万一 仮ナンバー車両で来場した場合 朝の受付受理はできませんので予めご了承下さい。

本 特別規則書記載以外の規則の変更・追加 等があった場合は公式通知にて発表される。