



NIKKO DRIFT VICTORY 2022
日光ドリフトビクトリー2022

大会内容

主催：FLUKE走行会 エフテックコム株式会社

後援：日光サーキット

第1項 大会の名称

NIKKO DRIFT VICTORY 2022

第2項 開催場所、開催日

- 第1戦 5月7日(土) 日光サーキット
- 第2戦 8月14日(日) 日光サーキット
- 第3戦 11月5日(土) 日光サーキット(日程変更)

第3項 開催クラス

- 1) 追走クラス
- 2) 単走クラス
- 3) **単走&追走クラス**

第4項 開催主催者、所在地

FLUKE走行会 (エフテックコム株式会社)
〒329-1117 栃木県宇都宮市叶谷町47-47
TEL 028-672-8680 FAX 028-672-8681

第5項 募集台数

- 1) 参加受付台数 追走クラス 最大32台
- 2) 参加受付台数 単走クラス 最大32台
- 3) 参加受付台数 単走&追走クラス 最大32台 かつ最大合計80台までとする

第6項 参加資格

日光サーキット規則及び下記の条件

2022年D1及びFDJ出場していない者、D1lightsで10ポイント以上取得していない者

第7項 参加方法及び受付開始と締切

参加受付開始：開催日より2ヶ月前から可能となります。

①WEB エントリー

FLUKE走行会ホームページ内にあるWEB予約から受付可能です！

WEB申込完了後に所定口座に参加費を入金してください。

(入金完了にて申込完了となります。振込の場合は振込手数料はご負担ください)

※WEB申込が完了してからのキャンセルはできませんのでご注意ください。

<https://www.fluke-run.com> (日光サーキットの日程リンクから見れます)

Paypay、**各種カード決済(当日料金扱いです)**可能です。

エントリー用紙 FAX 番号 028-672-8681

参加費の振込先：

ジャパンネット銀行 ビジネス営業部 005

普通口座 2339786 フルークソウコウカイ

受付は申込&着金先着順とし定員となり次第締切となります。

第8項 参加費

- 1) 追走シリーズ参加費 18,000円 (保険、税込)
- 2) 単走シリーズ参加費 16,000円 (保険、税込)
- 3) 単走&追走シリーズ参加費 28,000円 (保険、税込)

※ 参加費には参加者他に1名 (メカニックやスポッター) までの入場料を含みます。

※ 受理メール&ピット位置案内などは5日前までにメール添付で送ります。

第9項 ドライバーの装備

- 1) 日光サーキット規定でOK
ヘルメット (ジェットまで) 長袖 (アームカバー禁止)、長ズボン、グローブ等

第10項 車両規定・車検

- 1) 4点式以上のシートベルトの装着推奨
- 2) 消火器の車内装着推奨 (緊急時にすぐに取りれるようにしっかりと固定する事)
- 3) けん引フック装着 (純正可) ※バンパー等に隠れてないようにしてください。
- 4) マフラー音量が 105db 以下。(直管不可) (日光サーキット規定)
- 5) 後方灯火類の義務 (後方テールランプ&ウインカーが点くこと)
(前方も点くこと推奨)
- 6) 追走進出の方はサイドシールをドア左右に貼ってください。
- 7) 追走進出の方はハチマキを貼ってください。
(自走の方はハチマキ貼ったままでの帰りはできませんので注意してください)
- 8) オイル漏れの無いよう整備をしてください。
(トラブルによりオイルが出た場合アスファルト面から離脱してして待機してください)
- 9) 日光サーキット走行規定厳守義務

第11項 競技規定

追走シリーズ

練習走行

- 1) 10分×2ヒート (単走&追走クラスの方も2ヒートです)
- 2) 赤旗中断となった場合でも時間の延長は無い場合があります。

1次予選 (シード選手も走行しますが点数に関係なく2次予選進出)

- 1) コースインウォーミングアップ&連続1周流しの後単走2本
(ベスト得点→セカンド得点→高得点→出走順)

2次予選

- 1) コースインウォーミングアップの後単走2本
(ベスト得点→セカンド得点→高得点→予選結果順)

ベスト16追走

- 1) ベスト 16 台でのトーナメント方式 (D1GP と同じ) となる。
練習・先行・後追 各 1 本で勝敗を決定。
ベスト 16・・・ウォーミングアップ走行 1 本あり。
ベスト8～・・・コースインウォームアップとする。(流し走行ナシ)
再対戦はベスト 16 では 1 回、ベスト8以降は全ての対戦で 2 回までとする。

単走シリーズ

練習走行

- 1) 10分×2ヒート（単走&追走クラスの方も2ヒートです）
- 2) 赤旗中断となった場合でも時間の延長は無い場合があります。

1次予選（シード選手も走行しますが点数に関係なく2次予選進出）

- 1) コースインウォーミングアップ&連続1周流しの後単走2本
（ベスト得点→セカンド得点→高得点→出走順）

2次予選

- 1) コースインウォーミングアップの後単走2本
（ベスト得点→セカンド得点→高得点→予選結果順）

単走1本決勝

- 1) 12台による単走1本決勝

コースインウォーミングアップ&連続1周流しの後単走1本

2次予選のベスト得点と決勝1本の得点を採用

2次予選の得点を上回ればその得点、下回れば2次予選の得点により勝敗決定。

（ベスト得点→セカンド得点→高得点→2次予選結果順）

（2次予選のベストor単走決勝1本の得点を採用してベストとセカンドを決める）

第12項 ポイントに関する事項

- 1) 獲得ポイントは下記とする。（単走シリーズは上位8位までとする）
- 2) シリーズポイントが同点の場合（シリーズ途中は後から取得が上位とする）
- 3) 最終戦後正式順位は、大会成績上位順としシリーズ順位を決定する

順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント
1位	25	5位	13	9位	8	13位	4
2位	21	6位	12	10位	7	14位	3
3位	18	7位	11	11位	6	15位	2
4位	16	8位	10	12位	5	16位	1

第13項 章典

- 1) 各大会各クラス 優勝～3位までトロフィー&副賞
- 2) シリーズ各クラス 優勝～3位までトロフィー&副賞
（シリーズ賞金有 金額は調整中）（最終戦開催前までに公表）

第14項 審査委員

- 1) 古口 美範氏、上野 高広氏 変更がある場合、開催1カ月前までに公表

第15項 スポッター

- 1) スポッターパスはドライバー1名に対して1枚のみ発行となります。
受付は当日大会事務局にて行っています。スポッターパスは申請時に取付して下さい。
（誓約書記入、本人確認、保険他（2,000円）の加入）
リストバンドの切れた場合の再発行は、最初の申請手続きのやり直しとなります。

第16項 その他注意事項

- 1) オフィシャル等に従わない場合失格になる場合があります。
- 2) 本イベントで撮影された動画や写真は主催者に肖像権&著作権があることをご了承ください。
- 3) 本イベントで撮影された動画&写真は参加者本人で楽しむことと参加者本人がSNS等で使えるものとします。第三者が使う場合は、主催者&本人に必ず確認してください。
- 4) 日光サーキットの規定は厳守してください。
- 5) **RD1はシード無し**

※当規則等が変更の場合は新たに事前に通知します。

主催：FLUKE走行会 エフテックコム株式会社