



NIKKO DRIFT VICTORY 2026 日光ドリフトビクトリー2026

大会内容

主催：FLUKE走行会 エフテックコム株式会社

後援：日光サーキット

書 第1項 大会の名称

NIKKO DRIFT VICTORY 2026

第2項 開催場所、開催日

第1戦	4月29日(祝水)	日光サーキット
第2戦	8月9日(日)	日光サーキット
第3戦	11月21日(土)	日光サーキット

第3項 開催クラス

- 1) 単走クラス
- 2) 追走クラス
- 3) **NA追走クラス**
- 4) **単走&NA追走クラス**
- 5) 単走&追走クラス

第4項 開催主催者、所在地

F L U K E 走行会 (エフテックコム株式会社)

〒329-1117 栃木県宇都宮市叶谷町47-47

TEL 028-672-8680 FAX 028-672-8681

第5項 募集台数

- 1) 参加受付台数 単走クラス 最大30台
- 2) 参加受付台数 追走クラス 最大30台 **NA追走クラス 最大15台**
- 3) **参加受付台数 単走&NA追走クラス 最大30台 かつ実質台数合計60までとする**
- 4) 参加受付台数 単走&追走クラス 最大30台 かつ実質台数合計60台までとする

第6項 参加資格

日光サーキット規則及び下記の条件

単走シリーズ

2026年D1及びFDJ1出場していない者、D1lightsで10ポイント以上取得していない者
前年度追走シリーズ8位までに入っていない者

追走シリーズ

特に制限なし

第7項 参加方法及び受付開始と締切

参加受付開始：開催日より2ヶ月前から可能となります。

①WEB エントリー

F L U K E 走行会ホームページ内にあるWEB 予約から受付可能です！

WEB 申込完了後に所定口座に参加費を入金してください。

(入金完了にて申込完了となります。振込の場合は振込手数料はご負担ください)

※WEB 申込が完了してからのキャンセルはできませんのでご注意ください。

<https://www.fluke-run.com> (日光サーキットの日程リンクから見れます)

PayPay、各種カード決済可能です。

エントリー用紙 FAX 番号 028-672-8681

参加費の振込先：

PayPay銀行 ビジネス営業部 005

普通口座 2339786 フルークソウコウカイ

受付は申込&着金先着順とし定員となり次第締切となります。

第8項 参加費

- 1) 単走シリーズ参加費 19,800円 (保険、税込)
- 2) NA追走シリーズ参加費 **22,000円** (保険、税込)
- 3) 追走シリーズ参加費 22,000円 (保険、税込)
- 4) 単走&NA追走シリーズ参加費 **33,000円** (保険、税込)
- 5) 単走&追走シリーズ参加費 33,000円 (保険、税込)

※ 参加者以外 (同伴者やメカニック) は入場料1,000円が必要です。
(名前などの事前申請は unnecessary です)
受理メール&ピット位置案内などは5日前までにメールで送ります。

第9項 ドライバーの装備

- 1) 日光サーキット規定でOK
ヘルメット (ジェットまで) 長袖 (アームカバー禁止)、長ズボン、グローブ等

第10項 車両規定・車検

- 1) 4点式以上のシートベルトの装着推奨
- 2) 消火器の車内装着推奨 (緊急時にすぐに取りれるようにしっかりと固定する事)
- 3) けん引フック装着 (純正可) ※バンパー等に隠れてないようにしてください。
- 4) マフラー音量が 105db 以下。 (日光サーキット規定) 厳しくなっています。
- 5) 後方灯火類の義務 (後方テールランプ&ウインカーが点くこと)
(前方も点くこと推奨)
- 6) **決勝&追走**進出の方はハチマキを貼ってください。
(自走の方はハチマキ貼ったままでの帰りはできませんので注意してください)
- 7) オイル漏れの無いよう整備をしてください。
(トラブルによりオイルが出た場合アスファルト面から離脱してして待機してください)
- 8) 日光サーキット走行規定厳守義務
- 9) 予選走行後からは車両の変更は出来ません。

第11項 競技規定

追走シリーズ

練習走行

- 1) 10分×2ヒート (**単走&NA追走**、単走&追走クラスの方も2ヒートです)
- 2) 赤旗中断となった場合でも時間の延長は無い場合があります。

1次予選

- 1) コースインウォーミングアップ&連続1周流しの後単走2本
(**16位まで追走進出確定** ベスト得点→セカンド得点→高得点→出走順)
(シード選手はウォームアップ分から点数対象です)
(**NA追走クラスは8位まで追走進出**)

ベスト16追走

- 1) ベスト 16 台でのトーナメント方式 (D1GP と同じ) となる。
練習・先行・後追 各 1 本で勝敗を決定。
ベスト 16・・・ウォーミングアップ走行 1 本あり。
ベスト8・・・コースインウォームアップとする。(天候により変更有)
再対戦はベスト 16 では 無し、ベスト8以降は 1 回までとする。
NA追走クラスは、ベスト8では再対戦無し、ベスト4以降は1回までとする。

単走シリーズ

練習走行

- 1) 10分×2ヒート（**単走&NA追走**、単走&追走クラスの方も2ヒートです）
- 2) 赤旗中断となった場合でも時間の延長は無い場合があります。

1次予選

- 1) コースインウォーミングアップ&連続1周流しの後単走2本
（**1 2位まで決勝進出確定** ベスト得点→セカンド得点→高得点→出走順）
（**シード選手はウォームアップ分から点数対象です**）

単走1本決勝

- 1) 1 2台による単走1本決勝

コースインウォーミングアップ&連続1周流しの後単走1本
（ベスト得点→セカンド得点→高得点→2次予選結果順）

第12項 ポイントに関する事項

- 1) 獲得ポイントは下記とする。
（単走シリーズ、**NA追走シリーズ**は上位8位までとする）
- 2) シリーズポイントが同点の場合（後から取得が上位とする）
- 3) 最終戦後正式順位は、大会成績上位順としシリーズ順位を決定する

順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント
1位	25	5位	13	9位	8	13位	4
2位	21	6位	12	10位	7	14位	3
3位	18	7位	11	11位	6	15位	2
4位	16	8位	10	12位	5	16位	1

第13項 章典

- 1) 各大会各クラス 優勝～3位までトロフィー&副賞
- 2) シリーズ各クラス 優勝～3位までガラストロフィー&副賞
- 3) **シリーズ賞金は、NA追走クラスと追走クラスにはあり**

第14項 審査委員

- 1) 古口 美範氏、春山 隆氏 変更の場合あり

第15項 スポッター

- 1) スポッターパスはドライバー1名に対して1枚のみ発行となります。
受付は当日大会事務局にて行っています。スポッターパスは申請時に取付して下さい。
（誓約書記入、本人確認、保険（2,000円）の加入）
リストバンドの切れた場合の再発行は、最初の申請手続きのやり直しとなります。

第16項 その他注意事項

- 1) オフィシャル等に従わない場合失格になる場合があります。
- 2) 本イベントで撮影された動画や写真は
主催者に肖像権&著作権があることをご了承ください。
- 3) 本イベントで撮影された動画&写真は参加者本人で楽しむことと参加者本人がSNS等で使えるものとします。
第三者が使う場合は、主催者&本人に必ず確認してください。
- 4) 日光サーキットの規定は厳守してください。
- 5) RD1はシード無し（シードはシリーズランキング5位まで）
- 6) 最後にフリー走行の時間あり（事故等時間が押した場合短縮される）

※当規則等が変更の場合は新たに事前に通知します。

主催：FLUKE走行会 エフテックコム株式会社